

Markt & Messen

AUS DER BRANCHE

46-Fuß-Klipper aus Stahl

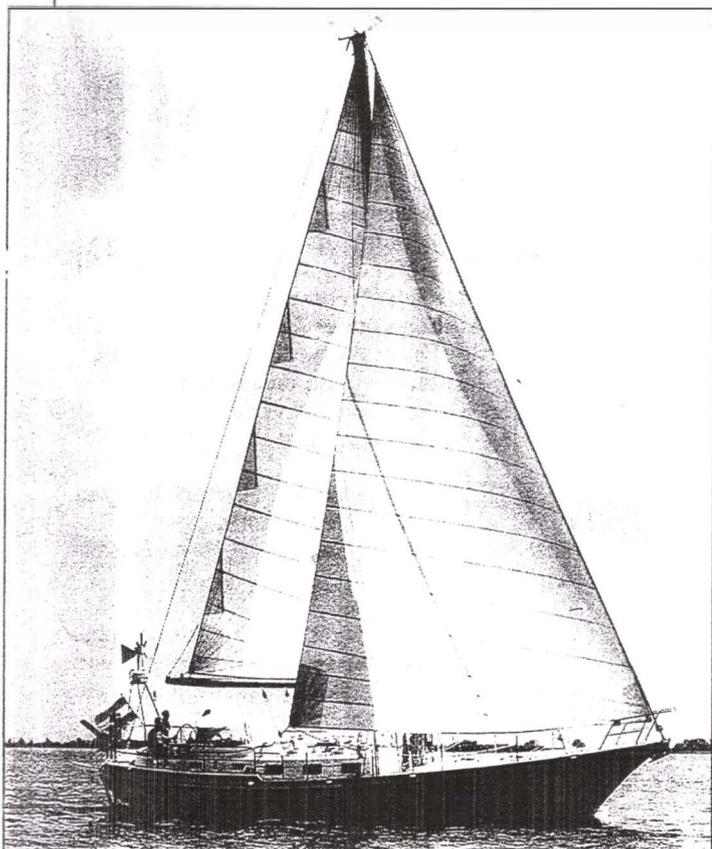
Die Yacht aus Holland wurde speziell für die Langfahrtsegelei konstruiert.

Die Stahlbauwerft Volharding in Staveren (Niederlande) wurde auf dem Sportbootsektor mit ihrem Staverse Kotter zum Begriff. Das ist ein Schiffstyp, der seine Her-

schon Horst Stichnoth wurde der Konstrukteur gefunden, und bei Volharding sah der zukünftige Eigner des Prototyps den qualitativen Hintergrund, der zur

higkeit hin konzipiert, erwies sich aber bei ersten Probeflägen als durchaus akzeptabler Segler mit hervorragender Kursstabilität. Korrosionsproblemen dürfte man mit hochwertiger Zweikomponenten-Beschichtung innen und außen vorgebeugt haben. Beim Innenausbau in Holz hat Volharding gediegenste Schiffszimmerei abgeliefert. Viele Details der Bauausführung sind in Abstimmung mit dem Auftraggeber entstanden, der beispielsweise ein Rigg mit deutlichem Mastfall wünschte.

So wurde auch bei Elektronik und Elektrik - zur Wasserversorgung etwa gibt es nur Fußpumpen - an den Ersatzteilmangel in abgelegenen Weltgegenden gedacht. Und die Tanks - zweimal 400 Liter Diesel - sorgen für größtmögliche Unabhängigkeit. Im Bug gibt es oben drein eine kleine Werkstatt. Über Preise kann man bei derartiger Bauabwicklung schwer sprechen, doch dürfte sich die Summe je nach Perfektion der Ausrüstung um die 800 000 Mark bewegen.



Der Staverse Kotter: eine Yacht mit guter Kursstabilität.

kunft vom Fischereifahrzeug in keiner Weise verleugnet. Nun hat man mit dem 46'-Klipper eine neue Baulinie eröffnet, die ganz dezidiert auf die kleine und anspruchsvolle Klientel von Langfahrtseglern zielt. So stand am Anfang aller Überlegungen das konkrete Weltreiseprojekt einer Heilbronner Familie. In dem Deut-

Auftragsvergabe führte. Entstanden ist dabei eine kuttergetakelte Slup, bei der schon die Verdrängung eine deutliche Sprache spricht - 20 Tonnen insgesamt, bei einem Ballastanteil von 30 Prozent. Der auf Spanten gebaute Langkieler - Dicke der Sohle 20 Millimeter - ist nicht auf Geschwindigkeit, sondern auf Überlebensfä-

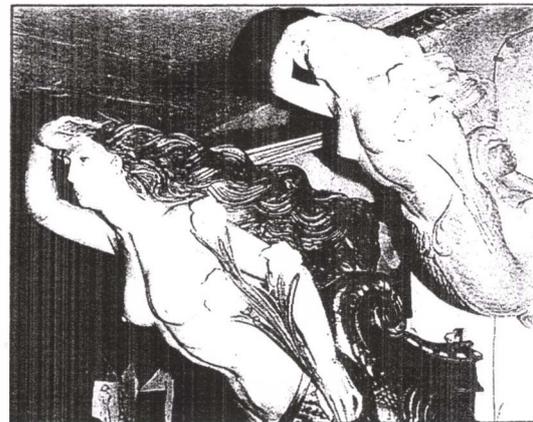
Zierde für den Bug

Ein Bildhauer aus Passau schnitzt hölzerne Galionsfiguren.

Klassische Galionsfiguren nach eigenen Entwürfen bietet der Passauer Bildhauer Toni Müller an. Eines seiner Lieblingsmotive: die Nixe mit drei Lilien. Wer mit der Nixe seine Yacht zieren will, muß die witterungsbeständi-

andere Weise mit Holz umgehen kann, beweist er gerade durch den Eigenbau einer zwölf Meter langen Segelyacht, die er selbst konstruiert hat. Das Schiff soll nach der Fertigstellung als schwimmendes Atelier die-

Die Nixe mit drei Lilien: eines der Lieblingsmotive des Bildhauers Toni Müller. Die kunstvoll geschnitzten Figuren sind bis zu einem Meter groß.



ge Eichenversion wählen. Die Figur für zu Hause schnitzt Müller aus Lindenholz und bemalt sie auch. Daß der Bildhauer auch auf

nen, mit dem er durchs östliche Mittelmeer segeln will. Zur Zeit erreicht man Toni Müller noch im Alten Fährhaus, 8390 Passau-Schalding.